

Konserviranje-restavriranje Titovega Rolls Royca

AVTOR: Drago Štimec, Tehniški muzej Slovenije, drago.stimec@tms.si.

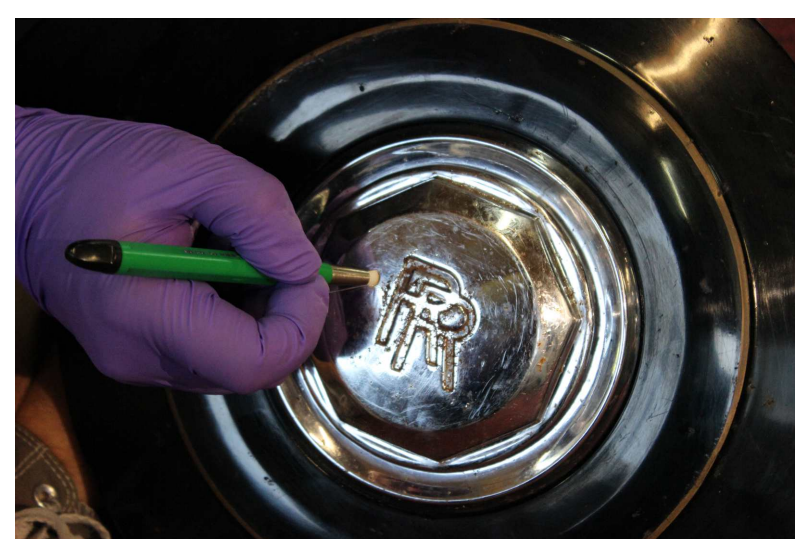
Tehniški muzej Slovenije hrani zbirko protokolarnih vozil bivšega predsednika Jugoslavije Josipa Broza Tita, med katerimi posebno mesto zaseda Rolls Royce Silver Wraith iz leta 1953.

Avtomobil je Titu podarila republika Slovenija, uporabljal ga je ob državnih obiskih do leta 1970. Memorialni center JBT (Srbija, Beograd) ga je leta 1985 skupaj z drugimi izposodil TMS. Avto je po osamosvojitveni vojni ostal v TMS. Vprašanja sukcesije sedaj rešujejo politični predstavniki držav naslednic. Dokler to ne bo rešeno, bomo še naprej po najboljših močeh skrbeli za vse izposojene avtomobile in tudi za Rolls Royce Silver Wraith. V muzeju že dlje časa iščemo ustrezne produkte za nego avtomobilov, s katerimi bi na najboljši in najustreznejši način negovali avtomobile. Ugotovili smo namreč, da je običajno čiščenje lahko zelo problematično, saj z drgnjenjem in brisanjem prahu nastajajo mikro poškodbe, ki negativno vplivajo na avtomobilski lak. Tudi mikroklima je v zimskem času neustrezna, zato nam je kot naročena prišla ponudba podjetja Globo, da nam ponudi take produkte, katerih sestava nam je znana in so kompatibilni z materiali na avtomobilih. Skupaj s strokovnjaki firme Globo smo opravili osnovno konserviranje ter restavriranje poškodb in udarnin. Vodilo pri delu je bilo, da se nič ne dela dokler ni preizkušeno in potrjeno iz naše strani, ne glede sredstev, ne glede materialov.

Avto je pred posegi imel več poškodb od udarnin, ki smo jih restavrirali s posebnimi vzvodi na tak način, da



Celota po posegu



Detajl med restavriranjem



Poliranje



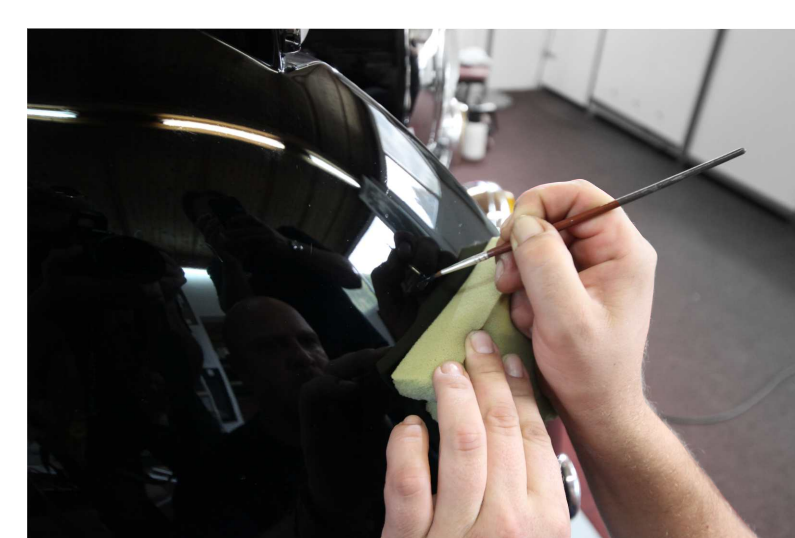
Ravnanje udrtin v karoseriji



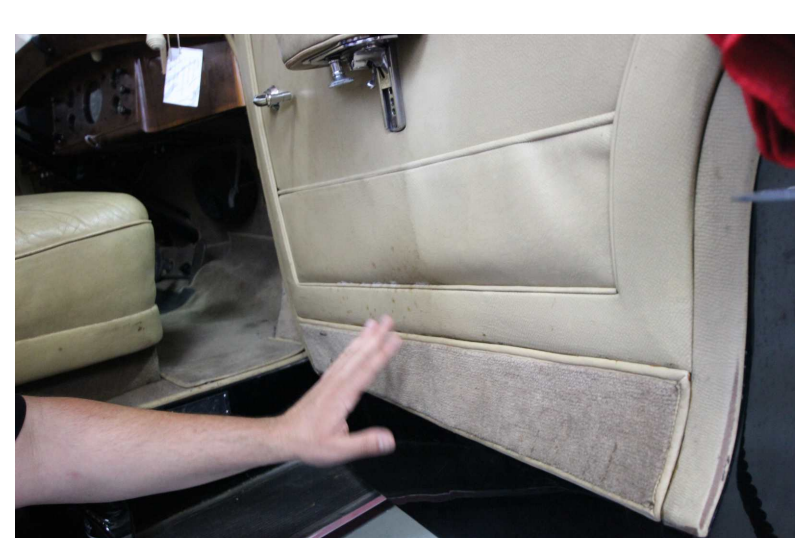
Uporaba različnih pripomočkov za poliranje



Meritve debeline laka pred in po posegu



Retuširanje



Vrata med posegom



Sedeži med posegom



Detajl po posegu

med posegi ni počil lak. V notranjosti je kamelje usnje sčasoma potemnelo ter postalo suho in lomljivo. Usnje je bilo tovarniško premazano z zaščito iz jajčnega beljaka in zaradi tega so na površini nastali madeži in pike, ki so jih verjetno povzročile plesni. Ta problem smo rešili s čiščenjem z demineralizirano vodo in s posebnim čistilnim sredstvom Reinigungskonzentrat-om ter s ščetkanjem s posebnimi ščetkami z lasersko zaobljenimi ščetinami. Prožnost pa smo mu povrnili s premazom z Lederbalzomom. Na lesu na armaturi in okrasnih letvah je na površini nastala bela meglica, ki smo jo odstranili s poliranjem z najfinejšim polirnim sredstvom. Vse lakirane in galvanizirane površine na zunanosti smo polirali s takšnimi polirnimi sredstvi, ki so dala rezultat in so najmanj stanjšala plast laka in kroma, ki je po posegu spet dobil sijaj. Za zaščito smo uporabili čisti Karnauba vosek, ki smo ga vtirali z roko ter s posebno mehko krpo iz mikrofibre Japonskega proizvajalca (1100 vlaken/cm²) zgladili površino in odstranili odvečni vosek.



S sodelavci Boštjanom Troho in Matejem Žganjarjem iz TMS ter petimi strokovnjaki nemškega podjetja Globo smo avtomobilu spet povrnili nekdanji sijaj in ga zaščitili pred negativnimi vplivi iz okolice.